

三明市三元区人民政府办公室文件

元政办规〔2024〕4号

三元区人民政府办公室关于 印发《三明市三元区推进农村客货邮融合 发展工作实施方案》的通知

各乡（镇）人民政府，区直有关单位：

《三明市三元区推进农村客货邮融合发展工作实施方案》已经区政府常务会研究同意，现印发给你们，请认真抓好贯彻落实。

三元区人民政府办公室

2024年9月4日

（此件主动公开）

三明市三元区推进农村客货邮 融合发展工作实施方案

为贯彻落实党中央、国务院关于推进乡村全面振兴的部署，加快推进我区农村客运、货运物流、邮政快递（以下简称农村客货邮）融合发展，更好满足农村群众出行、货运物流、寄递服务需求，根据《交通运输部 工业和信息化部 公安部 财政部 农业农村部 商务部 国家邮政局 中华全国供销合作总社 中国邮政集团关于加快推进农村客货邮融合发展的指导意见》（交运发〔2023〕179号）、《福建省交通运输厅关于印发〈全面加快推进农村客货邮融合发展工作方案〉的通知》（闽交运函〔2024〕65号）、《三明市推进农村客货邮融合发展工作领导小组办公室关于印发三明市加快推进农村客货邮融合发展工作措施的通知》（明交融办〔2024〕2号）等文件精神，结合我区工作实际，制定本方案。

一、指导思想

坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的二十大精神，深入落实《中共中央 国务院关于学习运用“千村示范、万村整治”工程经验有力有效推进乡村全面振兴的意见》，深入推进农村客货邮运行机制、基础设施、运输线路、运输信息等共建共享，加强资源统筹利用，积极推动融合发展，构建“一点多能、一人多职、一网多用、功能集约、便利高效”

的农村运输服务体系，更好促进农业高质高效、乡村宜居宜业、农民富裕富足，为巩固拓展脱贫攻坚成果、推进乡村全面振兴、加快农业农村现代化提供坚实的交通运输支撑。

二、基本情况及工作目标

（一）基本情况

三元区位于三明市区西南部，常住人口 40.9 万人，总面积 1151 平方公里，城区公共交通全覆盖，“建制村通客车”率、建制村通邮率、电子商务覆盖率均达 100%，城乡交通运输一体化发展基础良好。下辖 7 个街道、5 个乡镇、74 个建制村。其中纳入本次客货邮融合发展工作任务的 5 个乡镇 60 个行政村。

（二）工作目标

加快交通运输与邮政快递业融合发展，通过节点网络共享、末端线路共配、运力资源共用、标识规范统一、试点示范引领等，推进全区农村物流服务水平提升，2024 年 9 月底前完成辖区内 5 个乡镇行政村客货邮融合发展全覆盖。

三、主要任务

（一）推进客货邮场站基础设施建设

1. **推进区级快递物流共配中心整合建设。**推进现有客货运场站、邮政邮件处理场所、快递分拣中心、电商仓储场地、供销合作社仓储物流设施等资源整合，推动邮政及民营快递同仓分拣共配，打造功能集约、服务高效、资源整合的区级快递物流共配中心。

责任单位：区交通运输局、市供销社直属单位、邮政城区分公司、闽通长运三明客运分公司

2. 推动乡镇客货邮融合服务站共建共享。依托乡（镇）客运站、乡（镇）邮政支局等网点，改造提升建设集客运、货运、邮政、快递等功能于一体的客货邮融合服务站，引导和支持邮政快递等企业入驻，鼓励积极拓展冷链物流、烟草专卖零售、福利彩票销售等服务功能。支持各乡（镇）在保障安全的前提下，对运营效率不高的客运站因地制宜进行升级改造，增加农村物流和邮政快递作业区。

责任单位：区交通运输局、邮政城区分公司、闽通长运三明客运分公司、各乡（镇）人民政府

3. 规范村级快递物流服务点建设。依托农村现有的村级服务中心、益农信息社、小卖部、购销点、电商服务点等场所规范设置村级快递物流综合服务节点，叠加提供候车、物资集散、邮政寄递等综合服务，全面提升村级客货邮融合服务点覆盖率，完善末端物流网络。

责任单位：区农业农村局、区商务局、市供销社直属单位、区烟草专卖局、邮政城区分公司、闽通长运三明客运分公司、各乡（镇）人民政府

4. 统一客货邮融合服务标志标识。积极推进县域内客货邮融合服务标志标识规范化，统一制作体现三元特色，兼顾客货运、邮政快递等要素的标志标识，在县乡村客货邮站点及车辆广泛使

用，扩大影响力，提升品牌形象。

责任单位：邮政城区分公司、闽通长运三明客运分公司

（二）推进客货邮资源深度融合

1. 加快运营线路融合。按照“邮路就是线路、线路就是邮路”的原则，在保障农村群众乘车需求和运输安全的基础上，结合邮件快递对配送线路、频次和时效的要求，合理规划运输网络，打造“定时、定点、定线”运输模式，开通客货邮融合线路，降低邮政、快递企业的末端配送成本，提高农村客运服务品质。

责任单位：区交通运输局、邮政城区分公司、闽通长运三明客运分公司

2. 促进配送人员融合。根据各乡镇实际，实现邮政乡邮员与农村客运驾驶员融合，鼓励和支持邮政投递员通过考取客运从业资格获得农村客运驾驶员上岗资格兼任农村客运驾驶员，或农村客运驾驶员经过邮政企业业务培训兼任邮政投递员。

责任单位：区交通运输局、邮政城区分公司、闽通长运三明客运分公司

3. 推进运输车辆融合。在保障普遍服务标准和运输安全的基础上，利用农村客运车辆代送邮件、快递、报刊等，实现农客车辆与邮务车辆相结合，提高农客车辆运行效率和经营效益，满足农村邮件、快件汽车化投递需求，实现降本增效。农村客运车辆由客运公司负责安排，可自行经营或承包给邮政城区分公司经营。鼓励和支持开展能够满足道路旅客运输和邮件运行安全的农

村客运车辆改造，对客运车辆代运邮件尽量实行总包封装，避免散件运输造成邮件丢失。

责任单位：区工信局、三元公安分局、区交通运输局、邮政城区分公司、闽通长运三明客运分公司

四、保障措施

（一）强化组织领导。成立三元区推进农村客货邮融合发展工作领导小组，由区政府分管领导任组长，成员由区交通运输、公安、财政、工信、农业农村、市场监管、商务、供销、烟草、邮政管理、邮政城区分公司、闽通长运三明客运分公司等部门及各乡镇（镇）有关负责人组成，全面统筹推进全区农村客货邮融合工作，领导小组下设办公室，办公室设在区交通运输局，由区交通运输局局长兼任办公室主任；抽调相关单位同志组成工作专班，具体负责客货邮融合工作推进落实，不定期召开调度会，针对交通运输与邮政、快递等站场资源共享、运力资源共用、信息资源融合、市场主体协同运营等方面问题，研究解决推进中出现的堵点、难点，确保各项工作有序、有效推进。

（二）强化政策保障。参照《福建省农村客货邮融合发展试点县考核方案》予以资金扶持政策不少于100万元。配套资金用于乡村融合节点建设、购买或改装客货邮车辆、客货邮融合运营等，该配套资金分两年拨付，2024年需拨付不少于50%，剩余资金2025年拨付到位。实行以下资金扶持政策。

1. 对改造乡（镇）客运站、邮政支局等场所成为符合标准的

乡镇客货邮融合服务站，按照企业实际投资额的 30% 给予一次性改造补助，每个站点补助最高不超过 60000 元。

2. 对新建或改造符合标准的村级客货邮融合服务点，给予每个网点 2500 元的一次性建设运营补助，按第一年 80%、第二年 20% 予以拨付。

3. 对新购置客货邮融合发展适配车辆从事客货邮融合运输的企业按购车价的 30% 予以购车补助，单辆车补助额度最高不超过 60000 元；从事客货邮融合运输的车辆给予每车每月 6000 元运营补助（含邮递员通过考取客运从业资格证兼任农村客运驾驶员的给予每月驾驶员工资 1500 元）。

4. 乡镇客货邮融合服务站业主，在推广阶段（2025 年 12 月 31 日前）给予入驻企业租金减免。根据烟草制品零售点合理布局相关规定，支持乡镇客货邮融合服务站办理烟草专卖零售许可证。

（三）强化监督管理。 各乡（镇）及区交通运输、公安、农业农村、市场监管、供销，要运用多种方式督促指导客货运输、邮政寄递企业严格执行收寄安全“三项制度”、产品及服务质量标准，强化产品及服务质量、运输安全的全过程监管。

（四）强化宣传推广。 区融媒体中心要采取群众喜闻乐见的方式，加大对推进农村客货邮融合发展工作的宣传报道，全方位、多角度宣传农村客货邮融合发展成果为广大群众带来的获得感、幸福感。

本方案由区交通运输局负责解释。自发文之日起施行，有效期至 2025 年 12 月 31 日。

附件：三元区推进农村客货邮融合发展工作领导小组
成员名单

附件

三元区推进农村客货邮融合发展工作 领导小组成员名单

- 组 长：刘铭盛 区政府副区长
- 副组长：魏运朝 区交通运输局局长
- 成 员：叶明明 三元公安分局副政委
- 郑 翼 区财政局副局长
- 罗建洋 区发改局副局长
- 邓光福 区运输发展中心主任
- 陈扬福 区中小企业服务中心副主任
- 王朝阳 区农业农村局副局长
- 罗维木 区招商服务中心副主任
- 陈永强 区市场监督管理局副局长
- 林玉鑫 市供销社经济发展科科长
- 范启贵 区烟草专卖局副局长
- 黄柳青 区融媒体中心副主任
- 伍秉彩 莘口镇人大主席团主席
- 吴 盛 岩前镇统战委员、人武部长
- 李 永 陈大镇人大主席团主席
- 洪小龙 洋溪镇党组成员、人武部长

张 杰 中村乡组织委员

王 蕾 三明邮政城区分公司副总经理

涂俊龙 闽通长运三明客运分公司经理

领导小组办公室设在区交通运输局，由魏运朝兼任办公室主任；抽调相关单位同志组成工作专班，邓光福为负责人，胡明、叶高燎、王秋平等为专班成员，承担具体日常工作。